

SKAT
Østbanegade 123
København Ø

4. august 2016

Lejlighedsvis biludlejning og samkørsel mv. - udkast til styresignal, H228-16.

SKAT har den 30. juni 2016 fremsendt ovennævnte udkast til styresignal til FSR - danske revisorer med anmodning om bemærkninger.

FSR hilser det overordnet velkomment, at SKAT tager initiativ til at udstikke en administrativ praksis for beskatning af "deleøkonomi".

Forslaget indebærer imidlertid væsentlige administrative byrder for de skatteydere, der berøres af styresignalet. FSR forudser, at de i styresignalet nævnte dokumentationskrav vil betyde, at mange ikke får opgjort deres skat korrekt, fordi de får svært ved at dokumentere udgifterne og den korrekte fordeling.

FSR foreslår derfor, at der tages initiativ til at gennemføre lovændring, således at regelgrundlaget kan forenkles, fx med et bundfradrag eller standardsatser.

Vi skal nedenfor redegøre for ovenstående, samt fremkomme med generelle og tekniske bemærkninger.

Generelle bemærkninger

Som det fremgår af styresignalet, vil udlejere skulle foretage kørselsopgørelser og udgiftshåndtering og -fordeling, hvilket ikke vil bidrage til regelforenkling eller en mere effektiv indberetning.

Derfor opfordrer FSR – danske revisorer til, at SKAT eller Skatteministeriet tager initiativ til at indføre en forenklet ordning for privatpersoner, som kun i begrænset

FSR – danske revisorer
Kronprinsessegade 8
DK - 1306 København K

Telefon +45 3393 9191
fsr@fsr.dk
www.fsr.dk

CVR. 55 09 72 16
Danske Bank
Reg. 9541
Konto nr. 2500102295

grad foretager udlejning af bil. En forenklet ordning kunne bestå i et bundfradrag (bagatelgrænse), som man i dag kender fra privat udlejning af bolig og sommerhus. En sådan ordning kunne være suppleret af en indberetning fra udbyderen af deletjenesten, eventuelt med en forhøjet bagatelgrænse for dem, der udlejer igennem "bureau". Denne bagatelgrænse kunne i så fald anses for at dække omkostningerne ved udlejningen, således at der ikke er fradrag for omkostninger i det omfang indtægterne ikke overstiger bagatelgrænsen.

En anden løsning kunne være en fradragsberettiget standardsats per kilometer, som man kender fra skattefri befordringsgodtgørelse. Dette ville i hvert fald mindske behovet for et "regnskab" ift. bilens udgifter, mens man dog fortsat skulle kunne dokumentere antal kilometer, som bilen har kørt.

Forslagene vil efter FSRs opfattelse bidrage til gennemskuelige opgørelser og lette kontrolarbejde samt indberetninger, samt gøre det mere gennemskueligt for udlejere.

Indberetning

Det vil efter FSRs opfattelse gøre styresignalet mere brugervenligt, hvis der i styresignalet tilføjes oplysninger om, hvordan indkomsten skal indberettes:

FSR foreslår følgende tekst:

"Indkomst fratrukket udgifter (nettoindkomst) indberettes i rubrik 20 på årsopgørelsen og felt 250 på forskudsopgørelsen. Er det erhvervsmæssig indkomst, angives indkomsten fratrukket udgifter (nettoindkomst) i rubrik 111 på din årsopgørelse og felt 221 på forskudsopgørelsen."

Delebil

Der er ikke i styresignalet redegjort for den skattemæssige behandling af delebils ordninger (enten ved sameje mellem flere ejere eller ved aftaler om lån/brug). Der kan være behov for, at SKAT redegør for sin vurdering, herunder hvordan opdeling af henholdsvis indtægter og udgifter kan foretages, når sådanne ordninger benyttes. FSR går ud fra, at aftaler om sameje vil blive respekteret skattemæssigt, således at sameje, hvor fx to skatteydere anskaffer en bil til fælles brug, og hvor driftsudgifterne fordeles mellem de to ejere, ikke har nogen skattemæssige konsekvenser.

FSR – danske revisorer vil derfor opfordre til, at dette medtages i styresignalet.

Side 3

Tekniske bemærkninger

Der er i styresignalet angivet følgende i forbindelse med værditabet af bil:

“Der kan endvidere foretages fradrag for en forholdsmæssig del af det værditab, som bilen udsættes for i løbet af indkomståret. Den forholdsmæssige del opgøres som udlejningskørselsens andel af den samlede kørsel i indkomståret.”

Der er dog ikke i udkastet til styresignalet angivet en metode for, hvordan det samlede værditab på bilen kan opgøres. Dette kunne eventuelt ske med en fast sats af indkøbsprisen.

SKAT anmodes derfor om at tilføje et afsnit for dette i styresignalet.

Det er vores opfattelse, at ovennævnte værditab henviser til værditabet som sker fra primo indkomståret til ultimo indkomståret, og ikke kun dele af indkomståret.

Afsnittet bør derfor præciseres til at indeholde denne definition.

Vi står gerne til rådighed for en drøftelse af bemærkningerne.

Med venlig hilsen

Bjarne Gimsing
Formand for skatteudvalget

Kasper Bring Truelsen
Skattekonsulent