

SKAT  
Østbanegade 123  
2100 København Ø

[juraskat@skat.dk](mailto:juraskat@skat.dk)

KRONPRINSESSEGADE 28  
1306 KØBENHAVN K  
TLF. 33 96 97 98

DATO: 15. marts 2016  
SAGSNR.: 2016 - 843  
ID NR.: 393798

**Høring - over udkast til styresignal - præcisering af genoptagelsesperioden i skatteforvaltningslovens § 31, stk. 2, i forhold til reguleringsperioden i henhold til § 10, stk. 8 i lov om afgift af naturgas og bygas**

Ved e-mail af 26. februar 2016 har SKAT anmodet om Advokatrådets bemærkninger til ovennævnte udkast.

Advokatrådet har følgende bemærkninger:

Advokatrådet har følgende bemærkninger til SKATs udkast til styresignal om ”præcisering af genoptagelsesperioden i skatteforvaltningslovens § 31, stk. 2, i relation til reguleringsperioden i § 10, stk. 8, i lov om afgift af naturgas og bygas”.

Advokatrådet kan tilslutte sig resultatet i styresignalet, nemlig at den treårige fristregel i skatteforvaltningslovens § 31, stk. 2, kan finde anvendelse fra begyndelsen af den periode, i hvilken der foretages en måling, der viser, at det hidtidige afgiftsgrundlag var forkert.

Det har tilsyneladende været opfattelsen, at den treårige frist i skatteforvaltningslovens § 31, stk. 2, i nogle tilfælde skulle regnes fra slutningen af en sådan måleperiode. Når Advokatrådet skriver ”det har tilsyneladende været opfattelsen”, skyldes det, at styresignalet forekommer uhyre uigennemskueligt i fremstilling af problematikken, ligesom det også er vanskeligt at se, om styresignalet skal forstås som en stramning eller en lempelse af den hidtidige opfattelse. Styresignalet ser ud til at være begunstigende for virksomhederne.

Det er Advokatrådets opfattelse, at styresignalet med fordel kunne være både kortere og mere direkte oplysende. SKAT kunne kort gengive SKATs nugældende opfattelse fra juridisk vejledning og herefter kort og præcist beskrive, hvilken ændring der foreslås foretaget og indføjet i den kommen juridiske vejledning. Hertil kommer, at den fejlanvendte kommaterering er forstyrrende hele vejen igennem udkastet til styresignal.

Med venlig hilsen

  
Torben Jensen