

Denne e-mail kommer fra internettet. Den er således ikke nødvendigvis fra en intern kilde, selvom afsenderadressen kan indikere det.

Vedr.: Sagsnummer 19-0553920

Bilbranchen har modtaget udkast til styresignal – Praksisændring – Registreringsafgift – Værdifastsættelse af brugte køretøjer – klargøringsfradrag – vedligeholdelsesstand – registreringstidspunkt i høring og har følgende bemærkninger hertil:

Det er Bilbranchens opfattelse, at det hviler på en misforståelse, at et køretøj ikke kan være salgsklargjort ved toldsynet. Bilbranchen er derfor ikke enig i, at der er grundlag for at gennemføre en praksisændring, hvorefter klargøringsfradraget fjernes jf. styresignalets pkt. 4.2, med den begrundelse, at tidspunktet for værdifastsættelsen ændres fra tidspunktet for toldsynet. Hittidig praksis afspejler efter vores opfattelse, at der som hovedregel er tale om reelle klargøringsomkostninger forbundet med levering af et brugt køretøj, som ikke bortfalder, fordi værdifastsættelsen sker på registreringstidspunktet frem for tidspunktet for toldsynet.

Rent praktisk vil en importeret bil typisk blive klargjort til udstillingen, så den præsenterer sig bedst muligt overfor interesserede købere. Det samme gør sig gældende for ex-leasing- og tidligere udlejningsbiler, der kommer retur efter en periode med småskrammer osv. Toldsynet for disse køretøjer finder oftest først sted *efter* der foreligger en underskrevet slutseddel, således at indregistrering kan følge i umiddelbar kort tid herefter. Det vil altså sige, at såvel importbiler såvel som tidligere udlejnings- eller leasingbiler faktisk allerede *er* salgsklargjort forud for toldsynet. At ændre praksis for tidspunktet for værdifastsættelsen fra toldsyn til registreringstidspunkt er dermed uden betydning i forhold til køretøjets stand. De to tidspunkter ligger i langt overvejende grad i umiddelbar forlængelse af hinanden, når køretøjet først er solgt.

Det er dermed ikke nyt, at et køretøj på værdifastsættelsestidspunktet er klargjort, for sådan har det i praksis været hidtil. Ydermere blev grundlaget for værdifastsættelsen sat op, da man for år tilbage gennem ændring af prismæskningslovgivningen indførte, at prisen på en brugt bil ved markedsføring skulle være incl. leveringsomkostninger og nummerplader. Men eftersom anmelder som hovedregel kun kan fratrække værdien af nummerpladen fra annonceprisen ved værdifastsættelse af brugte biler, beregnes der reelt registreringsafgift af leveringsomkostningerne for brugte biler, som afgiftsberigtiges.

Det skal også have i mente, at der pr. 1. januar 2022 blev indført nye regler i købeloven, hvorefter reklamationsretten blev ændret og perioden, hvor bilforhandleren har bevisbyrden for køberetlige mangler, blev fordoblet. Det er Bilbranchens formodning, at omkostningerne til salgsklargøring af biler som sælges og afgiftsberigtiges som brugte pr. 1. januar 2022 og herefter generelt er steget som følge af ændringerne til købeloven.

Om leveringsomkostninger bemærker Bilbranchen videre, at disse for fabriksnye biler i afgiftslovgivningen er fastsat til et fast beløb, som kan holdes uden for den afgiftspligtige værdi i erkendelse af, at der rent faktisk er nogle omkostninger i forbindelse med at få et fabriksnyt køretøj klar til kunde uanset at bilen er *helt ny*. Der er naturligvis ved levering af en brugt bil også

omkostninger forbundet hermed, og omkostningerne ved at levere en brugt bil til en kunde, selv om bilen står eller har stået i udstillingen, er ingenlunde mindre, end de er for fabriksnye biler.

Fradraget afspejler og har hidtil afspejlet, at der afholdes omkostninger til klargøring **og** levering, hvilket også er sådan SKAT Motor og Motorstyrelsen hidtil i praksis har betragtet fradraget. At begrunde praksisændringen med, at køretøjet på registreringstidspunktet fremstår i bedre stand end ved toldsynet er, efter de oplysninger, Bilbranchen er i besiddelse af, ikke korrekt.

Med venlig hilsen

Karoline H. Thomsen
Seniorchefkonsulent

(+45) 3377 3567
(+45) 2949 4413 (Mobil)
kart@di.dk
bil.di.dk

[Få et forspring – abonnér på Bilbranchens nyhedsbrev](#)



Læs, hvordan DI behandler og beskytter
persondata i [DI's Privatlivspolitik](#)