

København d. 20. maj 2022

Høringssvar fra AutoBranchen Danmark vedr. sag.nr. 19-0553920 praksisændring om klargøringsfradrag mv.

AutoBranchen Danmark forholder sig som udgangspunkt skeptisk til det fremlagte udkast til styresignal. Vi anerkender til fulde, at den afgiftspligtige værdi skal afspejle bilens værdi på indregistreringstidspunktet, men vi er uforstående over for, Motorstyrelsens beslutning om at ændre praksis på nuværende tidspunkt.

AutoBranchen Danmark ønsker svar på hvilke omstændigheder, der har ændret sig, siden Motorstyrelsen finder det nødvendigt at ændre praksis? Har Motorstyrelsen hidtil administreret den pågældende lovgivning på ulovlig vis? Hvis ikke ønskes det uddybet, hvorfor Motorstyrelsen ønsker at ændre sin årelange praksis.

I styresignalet fremhæves bl.a. at værdifastsættelsen skal tage udgangspunkt i salgsklare køretøjer, dvs. køretøjer, der er blevet klargjort til salg, fordi majoriteten af solgte brugte biler i Danmark er blevet klargjort. Hvis man skal følge argumentationen i udkastet, skal køretøjer, der importeres i under middel stand, klargøres for at optræde i middel stand for at de danske forbrugere er interesseret i køretøjet.

Med den fremlagte udkast til praksisændring vil Motorstyrelsen gøre det mindre attraktivt forbedre/klargøre køretøjer i under middel stand. Konsekvensen af udkastet kan dermed blive, at flere køretøjer vil blive solgt med skader og i ringere vedligehold tilstand. Nogle køretøjer vil måske ikke blive importeret, fordi det skønnes, at klargøringen ikke kan betale sig. I sidste ende kan det betyde en lavere import af brugte biler.

Disse konsekvenser finder AutoBranchen Danmark beklagelige særligt i en situation med mangel på biler, hvor statens provenu fra betaling af registreringsafgift er faldende pga. bilfabrikernes leveringsvanskeligheder. I denne situation bør Motorstyrelsen ikke gøre det mindre attraktivt at importere brugte biler.

Når leveringsvanskelighederne ophører, kan ændringen føre til et mindre udbud af brugte biler, jf. ovenstående, hvilket kan få flere danskere til at bestille en ny bil i stedet for en brugt, hvilket vil fremrykke en øget CO₂-udledning til produktion af den nye bil.

AutoBranchen Danmark finder private bilkøberes mulighed for at opnå klargøringsfradraget for modstridende med argumentationen i den resterende del af styresignalet. Under punkt 4.2 skrives:

"Det samme kan anføres om køretøjer, som importeres af private. Ofte vil disse være købt hos en udenlandsk forhandler i salgsklargoet stand og vil derfor heller ikke være berettiget til klargøringsfradraget."

Her beskrives en forudsætning om, at biler der købes af udenlandske bilforhandlere, er salgsklargjorte. Det står i modstrid til argumentationen i den resterende del af styresignalet, hvor det antages at bilforhandlere skal klargøre køretøjer forud for et salg, fordi de købes uklargjorte, dvs. under middel stand. Her ønsker vi at påpege, at danske bilforhandlere også køber biler af udenlandske forhandlere. Motorstyrelsens argumentation er selvmodsigende og AutoBranchen Danmark kan ikke støtte dette styresignal.

Vi ønsker at understrege, at branchen befinder sig i svær situation med mangel på biler, mangel på reservedele, betaling af udskudt skat og moms samt de mange uafsluttede sager om overgangsordningen til de nye bilafgifter, som Motorstyrelsen selv er velbekendt med.

I denne situation sammenholdt med det faktum, at det er svært at finde nye og brugte biler at sælge, mener AutoBranchen Danmark at Motorstyrelsen bør fremlægge yderligere dokumentation for nødvendigheden af at stramme sin praksis, da AutoBranchen Danmark ikke mener, at det nuværende grundlag er passende.