

Skatteministeriet  
Att.: Aynur Aya Sütcü  
Nikolai Egtveds Gade 28  
DK 1402 – København K

## **Afgivelse af høringsvar – Sagsnummer 16-0517021**

Vi skal hermed venligst fremsende vores høringsvar til SKATs udkast til styresignal til genoptagelse – ændring af praksis ved afgiftsberigtigelse af nye parallelimporterede køretøjer.

### **KPMG ACOR TAX HAR FØLGENDE BEMÆRKNINGER**

Indledningsvist skal nævnes, at KPMG Acor Tax er enig i behovet for et styresignal i relation til praksisændringen.

KPMG Acor Tax finder, at der mangler en præcisering af den dokumentation der skal indsendes til SKAT sammen med anmodningen om genoptagelse. Vi finder videre, at udkastet savner en mere dybdegående beskrivelse af, hvortil anmodningen om genoptagelse kan indsendes.

#### ***Bemærkninger***

##### ***1. Dokumentation***

Vi finder det problematisk, at SKAT i udkastet ikke nærmere præciserer, hvilken dokumentation der skal indsendes til SKAT sammen med anmodning om genoptagelse. Den manglende præcisering medfører, at det er uvist for de borgere og virksomheder, der ønsker at anmode om genoptagelse af registreringsafgiften, hvordan kravet skal dokumenteres. Den manglende præcisering kan medføre, at borgere og virksomheder, der reelt er berettiget til genoptagelse, får afslag på anmodning som følge af manglende eller utilstrækkelig dokumentation.

Ovenstående er videre problematisk for de borgere og virksomheder der skal indhente dokumentation der be- eller afkræfter, hvorvidt der er indregnet mindst 9 pct. i avance fra importøren (eller efterfølgende salgslid). Da dokumentationskravet ikke er nærmere præciseret kan de dermed risikere, at indhente utilstrækkelig dokumentation.

Der kan her henvises til SKM2015.473.SKAT, hvor SKAT udførligt præciserer, hvilken dokumentation der skal indsendes sammen med anmodning om genoptagelse. Det er vores håb, at SKAT på tilsvarende vis som SKM2015.473.SKAT præciserer, hvilken dokumentation der skal indsendes sammen med anmodning om genoptagelse.

Med afsæt i ovenstående, foreslår vi derfor følgende indarbejdet i styresignalet:

#### *"5.2. Dokumentation*

*En borger, der anmoder om genoptagelse, skal oplyse navn, adresse og cpr-nummer.*

*En virksomhed, der anmoder om genoptagelse, skal oplyse navn, adresse og CVR-nummer.*

*Herudover skal der sammen med anmodningen om genoptagelse indsendes oplysninger, der kan identificere det pågældende køretøj, samt en specifik opgørelse af kravet på tilbagebetaling. Oplysninger kan være én eller flere af følgende oplysninger:*

- Køretøjets stelnummer,*
- Det importerede køretøjs registreringsnummer*
- Dato, sted og ekspeditionsnummer*
- Købsbilag ved salg til bruger her i landet.*
- Bekræftelse fra importør (eventuelt efterfølgende salgsled), at der er indregnet mindst 9 pct. i avance til importøren (eventuelt efterfølgende salgsled).*
- Dokumentation for, at der er indregnet mindst 9 pct. avance til importøren (eventuelt efterfølgende salgsled) gennem relevant regnskabsmateriale og andet bilagsmateriale."*

## **2. Anmodning om genoptagelse**

Vi vurderer at en nærmere præcisering om hvortil anmodning om genoptagelse kan indsendes er formålstjenligt. Der fremgår alene en overordnet henvisning til SKATs hjemmeside eller SKAT Motor – Motorcenter.

Vi vil her henvise til SKM2015.473.SKAT, hvor SKAT konkret præciserer, hvortil anmodning om genoptagelse, med dertil hørende dokumentation, kan fremsættes. Det er vores håb, at styresignalets afsnit "5. Genoptagelse", udbygges således, at det på tilsvarende vis som SKM2015.473 konkretiseres, hvortil anmodning om genoptagelse kan fremsættes.

## **3. Hvem kan anmode om genoptagelse**

I udkastet afsnit "5. Genoptagelse" fremgår, at "personer, der har afregnet registreringsafgift i overensstemmelse med SKATs hidtidige praksis, kan anmode om genoptagelse af registreringsafgiften".

Med begrebet "personer" er det vores formodning, at SKAT henviser til det momsretlige begreb "afgiftspligtig person" jf. ML § 3. Ved valg af denne formulering synes det uklart, hvorvidt det både er borgere og virksomheder der er omfattet af begrebet "personer", og dermed kan anmode om genoptagelse af registreringsafgiften.

Med afsæt i ovenstående, forslår vi derfor følgende indarbejdet i styresignalet:

*"5. Genoptagelse*

*Dette styresignal indebærer en praksisændring. Borgere og virksomheder, der har afregnet registreringsafgift i overensstemmelse med SKATs hidtidige praksis, kan anmode om genoptagelse af registreringsafgiften.*

---0o0---

Hvis der måtte være behov for uddybende spørgsmål eller andet skal SKAT være velkommen til at kontakte os ved henvendelse til Rune Grøndahl på mail [Rune.Grondahl@kpmg.com](mailto:Rune.Grondahl@kpmg.com) eller telefon 5374 7079.

Med venlig hilsen

Rune Grøndahl  
Partner

Flemming Lind Johansen  
Partner