

**Fra:** Karoline H. Thomsen [<mailto:KART@DI.DK>]

**Sendt:** 8. juni 2016 09:34

**Til:** JP-Jura Skat

**Emne:** Høring over udkast til styresignal

Bilbranchen har modtaget udkast til styresignal vedr. praksisændring af afgiftsberigtigelse af nye parallelimporterede køretøjer til høring. Bilbranchen har følgende bemærkninger til udkastet:

Bilbranchen foreslår, at styresignalet tilføres et nyt afsnit omkring dokumentation. Ændring af lov om registreringsafgift i 2012 (L94) afskaffede principielt afgiftsberigtigelse på grundlag af mindstebeskatningsprisen for fabriksnye køretøjer. Tilsvarende blev afgiftsberigtigelse af fabriksnye køretøjer købt i udlandet (parallelimport) afskaffet, hvorefter det ikke længere var muligt at afgiftsberigtige et køretøj på grundlag af den udenlandske købsfaktura <http://www.skat.dk/SKAT.aspx?old=2047245&vld=0>

Forud for ændringen i 2012 opstod en lang række retssager om import af parallelimporterede biler, hvor importøren ved afgiftsberigtigelsen fremlagde dokumenter, hvorefter bilerne eksempelvis var købt gennem selskaber, som var uden reel retlig realitet eller der blev i forbindelse med udfærdigelsen af købs- og salgsdokumenter afgivet urigtige oplysninger om bilernes værdi i relation til beregning af registreringsafgift samt moms.

For at imødegå at den slags sager genopstår og for at øge retssikkerheden, foreslår Bilbranchen, at SKAT i styresignalet anfører dels hvilke forhold importøren kan forvente at skulle dokumentere og dels hvilken form for dokumentation for afgiftsgrundlaget, SKAT vil efterspørge/godkende dels i forbindelse med fremtidig kontrol og dels i forbindelse med genoptagelser.

Med venlig hilsen

Karoline H. Thomsen

Chefkonsulent

(+45) 3377 3567

(+45) 2949 4413

[kart@di.dk](mailto:kart@di.dk)

[bil.di.dk](http://bil.di.dk)

Få et forspring – abonnér på Bilbranchens nyhedsbrev



 **BILBRANCHEN**  
en del af DI