

Motorstyrelsen
Lauritzens Plads 1
9000 Aalborg

Att.: Clark Henriksen

Sendt på mail til motorst@motorst.dk og clark.henriksen@motorst.dk

23. maj 2022
J.nr. 262725/DME

Diana Mønniche
Advokat, Partner
Mobil nr. +45 20 71 78 62
dme@bachmann-partners.dk

Vestergade 5, 1.
DK-8000 Aarhus C

Tlf. 33 23 90 90
CVR-nr. 39 55 25 90

Høringssvar til udkast til styresignal om praksisændring vedrørende værdifastsættelse af brugte køretøjer – klargøringsfradrag – vedligeholdelsesstand – registreringstidspunkt – J nr. 19-0553920

Med henvisning til Motorstyrelsens e-mail af 25. april 2022 har Motorstyrelsen sendt ovenstående udkast til styresignal i høring hos os.

Med styresignalet har Motorstyrelsen til hensigt at ændre praksis vedrørende værdiansættelse af brugte køretøjer, således at det fremadrettet vil være køretøjets stand på registreringstidspunktet, som skal lægges til grund for værdiansættelsen.

Synsvirksomhedens vurdering af køretøjets stand skal således fremover ikke inddrages i værdiansættelsen, såfremt køretøjet i perioden fra toldsynet og til registrering har undergået forandringer - fx i form af klargøring, istandsættelse o. lign.

Motorstyrelsen ønsker samtidig at ændre praksis for værdiansættelsen, således at det administrativt fastsatte klargøringsfradrag afskaffes.

Motorstyrelsens begrundelse for afskaffelse af klargøringsfradraget er, at størstedelen af de brugte køretøjer inden et salg vil være salgsklargoet, hvorfor der efter Motorstyrelsens opfattelse ikke er grundlag for at opretholde klargøringsfradraget.

Vi har følgende bemærkninger til forslaget til ændring af praksis vedrørende værdiansættelse af køretøjer:

Baggrunden for Klargøringsfradraget

Den administrative praksis vedrørende værdifastsættelse af køretøjer blev fastlagt i forbindelse med ændring af registreringsafgiftsloven ved lov nr. 265 af 23. april 2008.

Det fremgår af bemærkningerne til lovforslag nr. L 42 af 14. december 2007, at formålet med ændring af registreringsafgiftsloven for det første var at sikre, at registreringsafgiftslovens bestemmelser om registreringsafgift af brugte biler og motorcykler blev i overensstemmelse med EU-retten.

Af pkt. 10.1 i bemærkningerne til lovforslaget fremgår det, at EU-Kommissionen i sin åbningsskrivelse fra april 2006 havde rettet en række kritikpunkter mod de danske regler for beregning af registreringsafgift for

brugte importerede køretøjer, herunder om beregningsmetoden for registreringsafgift var i overensstemmelse med den dagældende EF-traktats art. 90, hvoraf der fremgik følgende:

»Ingen medlemsstat må direkte eller indirekte pålægge varer fra andre medlemsstater interne afgifter af nogen art, som er højere end de afgifter, der direkte eller indirekte pålægges lignende indenlandske varer.«

Da den administrative praksis for værdiansættelse af brugte køretøjer blev fastlagt, var der meget stor fokus på, at der ikke blev pålagt afgifter af nogen art på importerede brugte køretøjer, som ikke også blev pålagt køretøjer, som allerede var indregistreret på fuld afgift i Danmark.

Da køretøjer, som havde været indregistreret fra ny, ikke blev pålagt registreringsafgift af reparationer, medmindre køretøjet mistede sin afgiftsmæssige identitet, eller af klargøringsomkostninger i forbindelse med køb og salg af køretøjer, som havde været indregistreret fra ny, blev der truffet beslutning om, at der bl.a. blev indført et klargøringsfradrag, således at der heller ikke blev pålagt registreringsafgift af klargøringsomkostninger på importerede brugte køretøjer, da en sådan afgift måtte anses for en forskelsbehandling af importerede brugte køretøjer i forhold til køretøjer, som havde været indregistreret fra ny i Danmark.

For at sikre, at der ikke blev afregnet registreringsafgift af arbejder, som blev udført på importerede brugte køretøjer og som ikke ville blive afgiftsberigtiget på et køretøj, som allerede var indregistreret i Danmark, har det været køretøjets stand på toldsynstidspunktet, der blev lagt til grund for afgiftsberigtigelsen.

Opfordring

Motorstyrelsen opfordres til at redegøre for, hvad baggrunden er for, at afgiftsberigtigelse af omkostninger til klargøring og reparation af brugte importerede køretøjer ikke længere skal betragtes som traktatstridig, når der ikke pålægges tilsvarende afgift på arbejder, som udføres på køretøjer, som har været indregistreret på fuld afgift fra ny i Danmark.

Afslutning

Hvis der spørgsmål til ovenstående, står vi naturligvis til rådighed for yderligere oplysninger.

Med venlig hilsen

Diana Mønniche