

SKAT
Østbanegade 123
2100 København Ø

KRONPRINSESSEGADE 28
1306 KØBENHAVN K
TLF. 33 96 97 98

DATO: 12. juli 2016
SAGSNR.: 2016 - 2059
ID NR.: 412467

juraskat@skat.dk

Høring - over udkast til styresignal, der omhandler lejlighedsvis biludlejning og samkørsel mv.

Ved e-mail af 30. juni 2016 har SKAT anmodet om Advokatrådets bemærkninger til ovennævnte udkast.

Advokatrådet har følgende bemærkninger:

I styresignalet pkt. 2 anfører SKAT i 5. afsnit, at der kan foretages fradrag for en forholdsmæssig del af det værditab, som bilen udsættes for i løbet af indkomståret. Det bør præciseres, hvorledes værditabet kan beregnes, f.eks. om bilejeren kan foretage afskrivning efter afskrivningslovens § 11, eller om værditabet skal skønnes, hvorefter der kan foretages fradrag for den forholdsmæssige del, der kan henføres til hobbyvirksomheden.

I styresignalet pkt. 3 anføres følgende i 2. afsnit

”De beløb, som bilejeren modtager fra en passager til dækning af passagerens andel af udgifterne til brændstof, løbende vedligeholdelse, slid på dæk og serviceeftersyn mv. og eventuel broafgift, færgeoverfart og lignende, er skattefri, da betalingerne ikke kan anses for indkomst i skatteretlig forstand, men derimod skyldes at bilejeren og passageren deler nogle fælles udgifter.”

I § 1 i bekendtgørelse nr. 405 af 8. maj 2012 om taxikørsel anføres i stk. 1, nr. 2, at ”godtgørelse for de med kørslen direkte forbundne omkostninger, f.eks. udgifter til benzin eller olie, ikke anses som vederlag”. I § 1, stk. 5, anføres, at samkørselsarrangementer ikke anses som erhvervsmæssig personbefordring, såfremt der alene ydes godtgørelse for de med kørslen direkte forbundne omkostninger.

Med udgangspunkt i bekendtgørelsens ordlyd og eksemplificering af direkte omkostninger må det anses for tvivlsomt, om udgifter til ”løbende vedligeholdelse” og ”serviceeftersyn mv.” kan anses for at være udgifter, der er direkte forbundne med

kørslen. Det bør endvidere præciseres, at værditab heller ikke indgår i opgørelsen af bilejerens udgifter.

I pkt. 4 bør ordet taxa ændres til taxi, da den officielle betegnelse er taxikørsel, jf. lov om taxikørsel. Taxa er en virksomhed.

Med venlig hilsen


Torben Jensen