



Motorstyrelsen  
Lauritzens Plads 1  
9000 Aalborg

Taastrup, den 2. juli 2021

Sendt elektronisk:  
[motorst@motorst.dk](mailto:motorst@motorst.dk)  
[clark.henriksen@motorst.dk](mailto:clark.henriksen@motorst.dk)  
[anja.dahl@motorst.dk](mailto:anja.dahl@motorst.dk)

### **Høring over udkast til styresignal om håndtering af transportomkostninger og registreringsudgifter ved værdifastsættelse af køretøjer.**

---

Dansk Bilbrancheråd har modtaget ovenstående materiale i høring.

Af styresignalet fremgår det, at Styrelsen påtænker at foretage en praksisændring for at imødekomme en hidtidig uhensigtsmæssighed i administrationen af det pågældende regelsæt.

Rådet er grundlæggende enig i, at værdifastsættelsen skal ske i overensstemmelse med gældende regler, hverken mere eller mindre. Såfremt der i fremfundne annoncer kan antages at være indeholdt et priselement uden afgiftsmæssig relevans, er Rådet således enig i, at der må foretages justering herfor.

Dansk Bilbrancheråd deler ikke Motorstyrelsens opfattelse af, at registreringsomkostninger som udgangspunkt skal og kan fikseres til alene at udgøres af det rene nummerpladegebyr, hvilket styrelsen i øvrigt selv synes at anerkende, når det således fremgår af høringsskrivelsens 3. afsnit:

”Det fremgår af § 34 i registreringsafgiftsbekendtgørelsen, at transportomkostninger skal medregnes til afgiftsgrundlaget, mens registreringsudgifter (**fx nummerpladegebyr**) ikke skal medregnes til afgiftsgrundlaget.” (min fremhævelse)

Styrelsen udtrykker på samme måde i afsnit 4, ad 2, at det alene er et udgangspunkt, at der fratrækkes 1.180 kr.

Det fremgår herudover af bestemmelsens ordlyd i registreringsbekendtgørelsen registreringsafgiftsbekendtgørelsen § 34, stk. 2:

”Stk. 2. Udgifter til registrering og finansiering af køretøjet medregnes ikke i afgiftsgrundlaget.”

Der er derfor intet grundlag for en antagelse om, at denne generisk udformede bestemmelse er påtænkt en enkelt, bestemt og fikseret omkostningstype.

Dansk Bilbrancheråd skal ved sammen lejlighed stille sig undrende over det konkurrenceforvridende forhold, at der for nye biler kan udelades leveringsomkostninger med kr. 2.400 kr. af afgiftsgrundlaget, men det tilsvarende beløb for brugte biler påtænkes fastsat til kr. 1.180.

I juridisk vejledning afsnit I.A.1.5.1 er det fastsat hvilke typer af omkostninger der anses som afgiftsfrie leveringsomkostninger. Der er eksempelvis tale om:

- Udgifter, som er forbundet med køretøjets forsendelse fra importør til forhandler eller køber
- Udgifter, som direkte vedrører forhandlerens indregistrering af køretøjet, herunder udgifter til afhentning og montering af nummerplader
- Gebyr for syn, afgift af prøveskilte samt løn- og benzinudgifter i forbindelse med indregistreringssyn.

Det er omkostningstyper, som efter sin art entydigt også afholdes i forbindelse med salg af brugte importerede køretøjer, og der synes ikke at være nogen væsentlig saglig begrundelse for den konkurrenceforstyrrende skævvridning at aktørernes vilkår.

Dansk Bilbrancheråd skal derfor henstille til, at reglerne administreres på en måde, så alle relevante og dokumenterede "Registrerings- og finansieringsomkostninger" kan holdes ude af afgiftsgrundlaget, sådan som det også fremgår af bestemmelsens ordlyd. Dansk Bilbrancheråd skal tilsvarende henstille til, at der skabes lighed for branchens aktører, således der fremover ikke sker en urimelig økonomisk favorisering af den del af branchen, som fortrinsvis forhandler fabriksnye biler.

Afsluttende skal Rådet bemærke, at det er kritisabelt at der endnu engang indføres en forværring af selvanmeldernes administrative rammevilkår ved at foretage yderligere komplicering af reglerne. Dansk Bilbrancheråd skal i den forbindelse udtrykke kritik af, at man har indstillet den del af projektet med den semi-automatiske værdiansættelse, som netop skulle sikre mindre administration, bedre rammevilkår og større økonomisk sikkerhed i værdifastsættelsen for selvanmeldere.

Den påtænkte praksisændring er, uanset det juridiske grundlag, et administrativt tilbageslag for branchen, som kunne være afskåret ved at fuldføre det igangsatte projekt, med etablering af en automatiseret værdifastsættelsesproces, som såvel offentlige som private brancheaktører havde adgang til.

Venlig hilsen  
**Dansk Bilbrancheråd**



Erik S, Rasmussen  
Direktør, Advokat (L)