

**Motorstyrelsen
Lauritzens Plads 1
9000 Aalborg**

Att.: Clark Henriksen & Anja Dahl

29. juni 2021

Høringsvar til udkast til styresignal omhandler genoptagelse og fremtidig administration vedrørende håndtering af transportomkostninger og registreringsudgifter ved værdifastsættelse af brugte køretøjer.

Med henvisning til det af Motorstyrelsen den 3. juni udsendte udkast til ”Styresignal omhandlende genoptagelse og fremtidig administration vedrørende håndtering af transportomkostninger og registreringsudgifter ved værdifastsættelse af brugte køretøjer” fremsendes hermed svar på vegne af Dansk Bilforhandler Union (DBFU).

Fradrag for registreringsudgifter:

Med henvisning til de i styresignalet anvendte satser for registreringsudgifter anføres omkostningen til nummerplader til Kr. 1.180. DBFU bemærker at prisen for et sæt nummerplader for en ikke selvanmelder er Kr. 1.380 inkl. gebyr (kr. 790 inkl. gebyr for motorcykler), hvorfor det er DBFU's overbevisning at der retteligt bør kunne fradrages Kr. 1.380 (kr. 790 for motorcykler) fra handelsprisen ved værdifastsættelse. DBFU bemærker i den forbindelse at der ved værdifastsættelse af et brugt køretøj tages udgangspunkt i den almindelige handelspris, og at der i den forbindelse ikke skelnes mellem køretøjer annonceret hos virksomheder med selvanmelder status eller virksomheder uden selvanmelder status.

Fradrag for transportomkostninger:

I det styresignalet omhandler og er gældende for såvel transport- som registreringsudgifter savner DBFU en klar definition af hvilke transportomkostninger der i hvilke tilfælde, og med hvilke beløb, fra fratrækkes eller skal tillægges i forhold til en given annoncepris ved værdifastsættelsen af køretøjer. Uden en klar definition af transportomkostninger vil styresignalet ikke ændre ved den nuværende problematik med usikkerhed omkring fradrag eller tillæg for transportomkostninger.

Henvisning til niveaulister:

DBFU finder de i styresignalet gentagne referencer til niveaulister forvirrende og misvisende idet niveaulisterne som det ligeledes angives i styresignalet stk. 4 "Motorstyrelsen bemærker, at anvendelse af niveaulister har været suspenderet siden 28. august 2020."

Der er til DBFU's kendskab ikke hensigt om, at genoptage anvendelsen af niveaulister, hvorfor de i styresignalet angivne referencer til anvendelse af niveaulister må derfor anses som værende ikke gældende og bør derfor efter DBFU's mening helt udelades fra styresignalet.

Skulle høringssvaret give anledning til spørgsmål er undertegnede naturligvis gerne til disposition.

Med venlig hilsen

Jørgen Bomberg

Direktør