



**Motorstyrelsen
Lauritzens Plads 1
9000 Aalborg**

Sorø den 20. maj 2022

Høringssvar til Motorstyrelsen styresignal om praksis vedrørende værdifastsættelse af brugte køretøjer.

Med henvisning til sagsnummer 19-0553920 fremsendes på vegne af Dansk Bilforhandler Union (DBFU) hermed kommentarer til høring over Motorstyrelsens styresignal om praksisændring vedrørende værdifastsættelse af brugte køretøjer, klargøringsfradrag og vedligeholdelsesstand.

Indledningsvis mener DBFU der er tale om en praksisændring der forringer brugtbilbranchens vilkår i konkurrence med nybilbranchen, samt i praksis skaber en forskelsbehandling mellem såvel brugtbilbranchen og nybilbranchen, som mellem brugtbilbranchen og en privat der importerer et brugt køretøj.

Angående fradrag og tillæg som følge af vedligeholdelsesstand:

Det er DBFU's opfattelse at vilkårene for opnåelse af fradrag for standsvurdering allerede ved nedsættelse af toldsynes gyldighedsperiode er stærkt forringet ved import af brugte køretøjer. En yderligere ændring af praksis til helt, at afskaffe standsfradrag for "under middel" stand vil yderligere forringe konkurrencen mellem import af brugte køretøjer mod import af nye køretøjer.

Ved køb af et brugt køretøj i udlandet der har mindre skader der kræver udbedring som f.eks. plade- og/eller lakeringsarbejde vil, der ikke kunne opnås afslag i en købspris der afspejler de reelle reparationsomkostninger i Danmark grundet prisforskelle på dette arbejde blandt andet grundet højere danske lønomkostninger med mere. I praksis betyder dette udbedring af disse skader vil medføre at der udløses registreringsafgift på udbedring af skader der kan vurderes til en standsvurdering "under middel".

DBFU anser afskaffelse af fradrag i forbindelse med standsvurdering som stærkt problematisk, og en direkte konkurrenceforvridning i form af yderligere forskelsbehandling mellem tidligere dansk indregistrerede køretøjer og importerede brugte køretøjer

Angående afskaffelse af klargøringsfradraget:

DBFU mener en afskaffelse af klargøringsfradraget i praksis vil medføre salgsklargøring af et brugt importeret køretøj vil udløse registreringsafgift, hvilket vil være en markant forskelsbehandling mellem brugt importerede køretøjer og køretøjer der fra ny har været indregistreret i Danmark på fuld registreringsafgift. Endvidere vil der skabes en forskelsbehandling mellem en privat importør af et brugt køretøj og en bilforhandlers import af et brugt køretøj i det der vil kunne dispenseres i form af nedslag i



handelsprisen for en privatperson. En bilforhandler vil dermed i praksis skulle afregne registreringsafgift af klargøringsomkostninger, som den private importør vil kunne få udført uden, at dette udløser registreringsafgift. Den påtænkte praksisændring vil dermed medføre en forskelsbehandling der præcist har været den oprindelige årsag til indførelsen af klargøringsfradraget.

Jævnført købeloven er forhandleren forpligtet til at yde 24 måneders reklamationsret på et brugt køretøj, når dette sælges til en privat forbruger. Efter gældende praksis er en forhandler dermed også forpligtet til at tilsikre et brugt køretøj er i en mekanisk stand der sikrer mod fejl og mangler, der ligger udover almindelig slitage i forhold til køretøjets alder og kørte kilometer. Når en forhandler klargør køretøjet til videresalg, vil der derfor også foretages mekaniske reparationer af køretøjet. Såfremt Motorstyrelsens praksis ændres, vil forhandlerens nødvendige salgsklargøring således i praksis udløse registreringsafgift.

Efter DBFU's vurdering vil de facto indførelse af registreringsafgift på salgsklargøring af brugte køretøjer, derfor kunne føre til forskelsbehandling mellem køretøjer der er dansk indregistreret fra nye, og brugt importerede køretøjer.

Opsummering:

Det er DBFU's opfattelse at Motorstyrelsen ved en praksisændring vedrørende værdifastsættelse af brugte køretøjer ved afskaffelse af fradrag for standsvurdering samt klargøringsfradrag, skaber en forskelsbehandling mellem brugt importerede køretøjer og køretøjer, som er indregistreret som nye i Danmark.

På ovenstående baggrund er det DBFU's anbefaling at Motorstyrelsen kraftig genovervejer og bortfalder den planlagte praksisændring.

Med venlig hilsen

Jørgen Bomberg
Direktør