



5. juli 2021

## **AutoBranchen Danmarks hørings svar på styresignal vedr. genoptagelse og fremtidig administration vedrørende håndtering af transportomkostninger og registreringsudgifter ved værdifastsættelse af brugte køretøjer**

AutoBranchen Danmark skal først og fremmest beklage den sprungne tidsfrist på indgivelse af hørings svar. Vi håber, at Skatteforvaltningen alligevel vil medtage vores betragtninger.

AutoBranchen Danmark har tidligere haft drøftelser med Motorstyrelsen om uenigheden i fortolkningen og administrationen af reglerne i forbindelse med varslingen af styresignalet, jf. Motorstyrelsen nyhedsbrev af 9. juli 2020.

Her gjorde vi Motorstyrelsen opmærksom på, at det er AutoBranchen Danmarks vurdering, at man bør kunne holde mere end nummerpladegebyret ude af afgiftsberigtigelsen, henset til registreringsafgiftsbekendtgørelsen § 34, stk. 2, hvor det er angivet, at der kan fratrækkes finansieringsomkostninger og registreringsomkostninger. Vi mener, at dette giver hjemmel til, at der kan fratrækkes et rimeligt administrationsbeløb for indregistreringen og papirarbejdet ifm. finansieringen af køretøjet.

Her oplyste vi Motorstyrelsen, at vi mente, at der var en u hensigtsmæssige forskel imellem registreringsafgiftsbekendtgørelsen § 34 og 36. Vi mener, at det er problematisk at nye biler og brugte biler forskelsbehandles på dette punkt, og vi mener det potentielt kan være i strid med EF-traktaten grundlæggende princip om, at medlemslande ikke må stille hindringer i vejen for den fri bevægelighed af varer, og hertil forbud mod forskelsbehandling eller restriktioner, der pålægges bestemte varegrupper.

Vi ønsker en bekendtgørelsesændring af § 34, så der gælder de samme regler for brugte køretøjer som for nye køretøjer i forhold til hvorvidt disse udgifter kan trækkes fra i den afgiftspligtige værdi.

Herudover vil vi gøre opmærksom på, at flere af AutoBranchen Danmarks medlemmer har oplyst os, at de i mindst et halvt år har oplevet, at Motorstyrelsen kun har accepteret et fradrag på 1.180 kr. svarende til nummerpladegebyr i den afgiftspligtige værdi i forbindelse med afgiftsberigtigelse. Det mener vi ikke, at der har været hjemmel til, henset til, at det efter vores vurdering er en skærpende praksisændring, der kræver et offentliggjort styresignal om ændringen.

Herudover vil vi gøre opmærksom på, at flere af AutoBranchen Danmarks medlemmer har oplyst os, at virksomhederne i forbindelse afgiftsberigtigelse af brugte køretøjer oplever, at der ikke bliver skelnet mellem erhvervsannoncer og privatannoncer, og at medlemmer selv har været nødsaget til at gøre Motorstyrelsen opmærksom på, at der skal tillægges leveringsomkostninger som beskrevet i annoncerne til



# AutoBranchen Danmark

kommissionskøretøjer inden der fratrækkes for registreringsomkostninger, da styrelsen selv glemmer/ikke medtager dette i mange tilfælde.

Vi vil derfor opfordre til, at reglerne om afgiftsberigtigelse iagttages mere nøje hos Motorstyrelsen, så virksomhederne kan belave sig på, at de afgørelser, der træffes hos styrelsen herom, er korrekte.

Med venlig hilsen

AutoBranchen Danmark