

Kære Clark

Vi undre os over, at der for nye biler er et ikke afgift belagt beløb der betegnes leveringsomkostninger, men at når det gælder brugt import, er de samme omkostninger belagt med afgift, kan det passe?

Og så undre det hvorfra Motorstyrelsen har den antagelse at brugt importerede køretøjer, der er importeret af private, skulle være i en ringere stand, og derfor skal have rabat på afgiften.? Vi beder om at der fremlægges dokumentation for dette udsagn.